(c) what is the outcome of the discussion held with LOT Polish Airlines sometime back on LOT plans for resumption of operations *via* India; and

(d) what follow-up action has been taken so far in the matter?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF TOURISM AND CIVIL AVIATION (SHRI KHURSHEED ALAM KHAN): (a) and (b) In April and October, 1983 Air India held discussions with three Airlines, details of when are given below:—

| *Name of the Airline* | *Date* |
|---|---|
| Turkish Airlines | 18-4-1983 |
| Kuwait Airways | 4th and 5th October, 1983. |
| Saudi Arabian Airlines | 11th to 13th October, 1983. |

Air India and Turkish Airlines discussed the viability of operating air services between the two countries. The assessment was that the potential traffic between the two countries did not justify introduction of air services.

In the talks with Kuwait Airways, Air India expressed their inability to agree to Kuwait Airways' proposal to increase frequencies and to establish a co-efficient between a smaller aircraft and Boeing 747.

At the Air India/Saudi Airlines discussions the two airlines reached an agreement regarding increase in the frequency entitlements and the terms and conditions of the pool arrangements. The agreement is under implementation.

(c) In the last discussions held in May 1984, Air India and LOT Polish Airlines have concluded a mutually acceptable revised commercial arrangement to be applicable during LOT's unilateral operations as and when such operations are recommenced.

(d) Air India has forwarded their recommendations for Government's approval.

**Exchange of fire between Indian and Pakistani troops in Jammu and Kashmir**

2108. SHRI DHARAM CHANDER PRASHANT: Will the Minister of DEFENCE be pleased to state:

(a) the number of incidents of exchange of fire between Indian Security Forces and Pakistani troops during the months of May, June and July, 1984 in Jammu and Kashmir border; and

(b) what was the number of casualties on the Indian side?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF DEFENCE (SHRI K. P. SINGH DEO): (a) There have been a few cases of exchange of fire between Pakistani and Indian forces along the Line of Control in J&K during May, June and July, 1984. All incidents of firing by Pakistani troops were unprovoked.

(b) One of our troops was killed during the above-mentioned period.

**मैसर्स मुजफ्फरपुर रोलर फ्लोर मिल का कर निर्धारण**

2109. **श्री हुक्मदेव नारायण यादव :**
**श्री राम नरेश कुशवाहा :**

क्या **वित्त** मंत्री 28 फरवरी, 1984 को राज्य सभा में अतारांकित प्रश्न 284 के लिए दिए गए उत्तर को देखेंगे और यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) पिछले तीन वर्षों के दौरान मैसर्स मुजफ्फरपुर रोलर फ्लोर मिल्स द्वारा उत्पादित विभिन्न वस्तुओं पर कर निर्धारण संबंधी ब्यौरा क्या है और मिल द्वारा कितनी राशि अदा की गई है;

(ख) निर्धारित आय और उसके द्वारा कर निर्धारण में दिखाई गई आस्तियों के मूल्य में अन्तर होने के क्या कारण है;

(ग) क्या इस आशय से कोई जांच की गई है कि उक्त कम्पनी द्वारा बिक्री कर विभाग और आयकर विभाग को प्रस्तुत की गई विवरणियों में भारी अन्तर है; और

(घ) यदि नहीं, तो उसके क्या कारण है ?

**वित्त मंत्रालय में उपमंत्री (श्री जनार्दन पुजारी)** : (क) से (घ) सूचना एकत्र की जा रही है और वह सभा पटल पर रख दी जाएगी।

**नन्दा ट्रैक्टर्स, रोहतक द्वारा निवेश**

2110. **श्री हुक्मदेव नारायण यादव :** क्या **वित्त** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि हरियाणा के रोहतक शहर के नन्दा ट्रैक्टर्स के प्रबन्धकों ने कई कम्पनियों एवं व्यापारिक प्रतिष्ठानों के शेयरों में अपनी पूंजी लगाई है ; यदि हां, तो उन कम्पनियों के नाम और पते क्या हैं; और

(ख) क्या यह सही है कि पूंजी का हस्तान्तरण फर्जी रूप से किया गया है जिसके कारण सरकार को हर साल लाखों रुपये का नुकसान उठाना पड़ रहा है; यदि नहीं, तो क्या सरकार इसकी जांच करा चुकी है और यदि हां, तो कब और किसके द्वारा ?

**वित्त मंत्रालय में उपमंत्री (श्री जनार्दन पुजारी)** : (क) तथा (ख) सूचना एकत्र की जा रही है और उसे सभा पटल पर रख दिया जाएगा।

**बुधवार ट्रैक्टर्स लिमिटेड आदि के प्रबन्ध व्यय**

2111. **श्री हुक्मदेव नारायण यादव :** क्या **वित्त** मंत्री यह बताने का कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि हरियाणा के रोहतक शहर में बुधवार ट्रैक्टर्स लिमिटेड, नन्दा ट्रैक्टर्स लिमिटेड और नव-भारत फैक्टरी के प्रबंधकों ने कम्पनी की प्रबंध व्यवस्था और स्थापना पर अधिक व्यय दिखाया है और उन्होंने उस पर कर की छूट का लाभ उठा कर सरकार को लाखों रुपये की क्षति पहुंचाई है;

(ख) यदि हां, तो पिछले तीन वर्षों में इन मदों पर कम्पनी ने कितना खर्च किया है और उस खर्च का औचित्य क्या था; और

(ग) क्या इस संबंध में कोई जांच की गई है; यदि नहीं, तो उसके क्या कारण हैं ?

**वित्त मंत्रालय में उपमंत्री (श्री जनार्दन पुजारी)** : (क) से (ग) रोहतक में बुधवार ट्रैक्टर्स लि० और नन्दा ट्रैक्टर्स लि० नामक ऐसी कोई कम्पनियां नहीं हैं जिनका आयकर निर्धारण किया जाता हो। नवभारत फैक्टरी नाम से भी ऐसा कोई व्यापारिक प्रतिष्ठान नहीं है जिसका रोहतक में आयकर निर्धारण होता है।

**Correspondence with Hindi Speaking States in Hindi**

2112. SHRI RAM BHAGAT PASWAN: Will the Minister of FINANCE be pleased to state what steps have been or are being taken by his Ministry to correspond with the Hindi-Speaking States in Hindi as per the Official Languages Rules, 1976?